

43-VPH-2

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 3.0dCi L3 H1 DC

Deze Renault Master komt uit 2008, werd geleverd van 01-02-2004 tot 01-11-2006 en kostte toen € 41.322,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2953 cc.

De APK is geldig tot 13-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 162,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 136 PK	Gewicht 2.610 kg	1e toel. NL 04-04-2008
Cilinderinhoud 2953 cm ³	Nieuwprijs € 41.322,-	APK 13-04-2020

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 3.0dCi L3 H1 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2953 cm ³
Motorcode	ZD3A2
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	408 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.610 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.710 kg
Laadvermogen	1.671 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 april 2008
Eerste toelating nationaal	04 april 2008
Datum aansprakelijkheid	12 augustus 2017
APK vervaldatum	13 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 162,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 41.322,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 11.059,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter	onbekend
Milieusticker Duitsland	groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.966.476 voertuigen ouder
dan deze



1.781.861 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK