



43-KTG-7

Finnik Kenteken Check Hyundai i10 1.1 Active

Deze Hyundai i10 komt uit 2010, werd geleverd van 01-02-2008 tot 28-02-2011 en kostte toen € 8.295,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 49 kW (67 PK) en een cilinderinhoud van 1086 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 151 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 900 kg. De APK is geldig tot 01-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 151 km/h	Acceleratie 15,6 seconden
Vermogen 67 PK	Gewicht 900 kg	1e toel. NL 05-02-2010
Cilinderinhoud 1086 cm ³	Nieuwprijs € 8.295,-	APK 01-08-2019



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i10
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1 Active
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1086 cm ³
Motorcode	G4HG
Vermogen	49 kW (67 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Koppel	98 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,6 seconden
Topsnelheid	151 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	900 kg
Maximaal gewicht	1.405 kg
Gewicht rijklaar	1.000 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	05 februari 2010
Eerste toelating nationaal	05 februari 2010
Datum aansprakelijkheid	17 december 2018
APK vervaldatum	01 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Afstelling dimlicht
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekende wegligging, zeer wendbaar

zeer zuinig

veel ruimte, ook achterin

+ Min

matig functionerende automaat

testauto niet vrij van rammels

forse tildrempel bagageruimte



Samenvatting

De Hyundai i10 is een auto volgens het boekje. Minpunten zijn daarom nauwelijks te ontdekken. De i10 scoort met de ruimte en de gunstige prijs, zowel in aanschaf als gebruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 50,53

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.295,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 144,-

Rest BPM

€ 14,-

Rest BPM bedrag (€ 14) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

119 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.123.757 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 58.899 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.287.773 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960