



43-HVD-8

Finnik Kenteken Check

Audi A6 Avant 2.5 TDI Pro Line MT

Deze Audi A6 Avant komt uit 2004, werd geleverd van 01-06-2003 tot 31-12-2003 en kostte toen € 56.328,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 2496 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 215 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1620 kg. De APK is geldig tot 27-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 441,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 215 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.620 kg	1e toel. NL 26-02-2009
Cilinderinhoud 2496 cm ³	Nieuwprijs € 56.328,-	APK 27-02-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A6 Avant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 TDI Pro Line MT
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2496 cm ³
Motorcode	BDG
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Koppel	310 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	215 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.620 kg
Maximaal gewicht	2.195 kg
Gewicht rijklaar	1.720 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 november 2004
Eerste toelating nationaal	26 februari 2009
Datum aansprakelijkheid	08 augustus 2020
APK vervaldatum	27 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
2. Band onvoldoende profiel
3. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 441,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 56.328,-

BPM

€ 15.531,-

Rest BPM

€ 877,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

192 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1050 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.223.897 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.741 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969