



43-HSR-7

## Finnik Kenteken Check

### Citroen Xsara Break 2.0 HDI Différence 2

Deze Citroen Xsara Break komt uit 2003, werd geleverd van 01-06-2003 tot 28-02-2005 en kostte toen € 22.460,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 181 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1225 kg. De APK is geldig tot 03-12-2006 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 181 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,5 seconden
<b>Vermogen</b> 90 PK	<b>Gewicht</b> 1.225 kg	<b>1e toel. NL</b> 12-02-2009
<b>Cilinderinhoud</b> 1997 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 22.460,-	<b>APK</b> 03-12-2006



## Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Xsara Break
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 HDI Différence 2
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm <sup>3</sup>
Motorcode	RHY
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	205 Nm
Tankinhoud in liters	54 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	181 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.225 kg
Maximaal gewicht	1.759 kg
Gewicht rijklaar	1.325 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	645 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 december 2003
Eerste toelating nationaal	12 februari 2009
Datum aansprakelijkheid	22 september 2019
APK vervaldatum	03 december 2006
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Gedemonteerd

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 december 2006.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Kleur verplichte lichten
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

nette prijs

rijke uitrusting

veel ruimte als stationcar

### + Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

hendel hoogsteverstelling stoel steekt uit

achtergordels rammelen tegen zijwand



## Samenvatting

De Citroën Xsara is vooral een degelijke en functionele auto voor wie geen poespas wil, maar vooral probleemloos dagelijks vervoer. Geen eigenzinnige Citroën, maar een voordelige zakenauto.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.460,-

### BPM

€ 6.019,-

### Rest BPM

€ 92,-

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

### Energie label

C

### Uitstoot CO2

141 g/km

### Euroklasse

Euro 3

### Roetfilter

afwezig

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1556 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.293.075 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.910 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965