

43-BV-JT

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.5dCi L2 H1

Deze Renault Master komt uit 2005, werd geleverd van 01-11-2003 tot 01-11-2006 en kostte toen € 32.410,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 2463 cc.

De APK is geldig tot 10-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 143,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid - | Acceleratie - |
| Vermogen 99 PK | Gewicht 2.340 kg | 1e toel. NL 25-10-2005 |
| Cilinderinhoud 2463 cm ³ | Nieuwprijs € 32.410,- | APK 10-07-2019 |

Basis gegevens

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | T35 2.5dCi L2 H1 |
| Voertuigsoort | Bedrijfswagen |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 2 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handgeschakeld |
| Inrichtingscode | veewagen |
| Type voertuig | Ch.Cab. |
| Segment | Groot(C) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2463 cm ³ |
| Vermogen | 73 kW (99 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 358 cm |
| Koppel | 260 Nm |
| Tankinhoud in liters | 100 lt |
| Maximaal toerental | 3500 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1500 |
| Turbo / Compressor | Ja |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 2.340 kg |
| Maximaal gewicht | 3.500 kg |
| Gewicht rijklaar | 2.440 kg |
| Laadvermogen | 1.883 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-----------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Nee |
| Eerste toelating internationaal | 25 oktober 2005 |
| Eerste toelating nationaal | 25 oktober 2005 |
| Datum aansprakelijkheid | 20 juli 2018 |
| APK vervaldatum | 10 juli 2019 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geëxporteerd |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 143,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 32.410,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 9.151,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.982.840 voertuigen ouder dan deze



4.352.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK