

42-HV-JD

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz E-klasse Combi 430 Elegance Select

Deze Mercedes-Benz E-klasse Combi komt uit 2002, werd geleverd van 01-04-2001 tot 01-02-2003 en kostte toen € 83.859,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 205 kW (279 PK) en een cilinderinhoud van 4266 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 243 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 11,40 liter per 100 km en hij weegt 1670 kg. De APK is geldig tot 05-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 245,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 243 km/h	Acceleratie 6,9 seconden
Vermogen 279 PK	Gewicht 1.670 kg	1e toel. NL 02-01-2002
Cilinderinhoud 4266 cm ³	Nieuwprijs € 83.859,-	APK 05-01-2020

Atx m1654 f2

Atx m1654 r2

Atx m1654 i2

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	E-klasse Combi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	430 Elegance Select
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4266 cm ³
Motorcode	113 940
Vermogen	205 kW (279 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	283 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	6,9 seconden
Topsnelheid	243 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.670 kg
Maximaal gewicht	2.330 kg
Gewicht rijklaar	1.770 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 10

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

02 januari 2002

Eerste toelating nationaal

02 januari 2002

Datum aansprakelijkheid

25 maart 2019

APK vervaldatum

05 januari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Prestaties van een raceauto, luxe van een limousine

Beschaafde vormgeving

Veel vernieuwende techniek

+ Min

Zeer hoog brandstofverbruik

Weinig beenruimte achterin

Nog steeds accessoires nodig om compleet te maken



Samenvatting

De Mercedes-Benz E-Klasse AMG is een zakensedan die presteert als een sportwagen. Niet alleen de sterke motor overtuigt, ook de bijterige remmen en de uitstekende wegligging maken de E55 spectaculair.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 245,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tonaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 83.859,-

BPM

€ 21.844,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,8 (11,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 6,1 (16,4 l/100 km)

Energie label

F

Uitstoot CO2

272 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1329 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 725.005 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.644 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



99.810 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1965