



42-GP-ZN

Finnik Kenteken Check

Audi A6 4.2 V8 q. S6 Advance

Deze Audi A6 komt uit 2001, werd geleverd van 01-01-2000 tot 01-07-2001 en kostte toen € 108.398,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 250 kW (340 PK) en een cilinderinhoud van 4172 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 14,50 liter per 100 km en hij weegt 1735 kg. De APK is geldig tot 15-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 245,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,7 seconden
Vermogen 340 PK	Gewicht 1.735 kg	1e toel. NL 08-02-2001
Cilinderinhoud 4172 cm ³	Nieuwprijs € 108.398,-	APK 15-02-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A6
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.2 V8 q. S6 Advance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4172 cm ³
Motorcode	AQJ
Vermogen	250 kW (340 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	276 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	6,7 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.735 kg
Maximaal gewicht	2.300 kg
Gewicht rijklaar	1.835 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

08 februari 2001

Eerste toelating nationaal

08 februari 2001

Datum aansprakelijkheid

05 april 2018

APK vervaldatum

15 februari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 245,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 108.398,-

BPM

€ 28.723,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 6,9 (14,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,7 (10,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 4,6 (21,9 l/100 km)

Energie label

G

Uitstoot CO2

348 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1312 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 473.538 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 14.422 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



40.036 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1966