



42-GKR-2

Finnik Kenteken Check BMW 1-serie Cabrio 125i High Executive

Deze BMW 1-serie Cabrio komt uit 2008, werd geleverd van 01-03-2008 tot 28-02-2013 en kostte toen € 61.503,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 160 kW (218 PK) en een cilinderinhoud van 2996 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 236 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,10 liter per 100 km en hij weegt 1515 kg. De APK is geldig tot 21-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 236 km/h	Acceleratie 7,4 seconden
Vermogen 218 PK	Gewicht 1.515 kg	1e toel. NL 11-07-2008
Cilinderinhoud 2996 cm ³	Nieuwprijs € 61.503,-	APK 21-08-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	1-serie Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	125i High Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2996 cm ³
Motorcode	N52B30A
Vermogen	160 kW (218 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	266 cm
Koppel	270 Nm
Tankinhoud in liters	53 lt
Maximaal toerental	6100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	7,4 seconden
Topsnelheid	236 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.515 kg
Maximaal gewicht	1.980 kg
Gewicht rijklaar	1.615 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 juli 2008
Eerste toelating nationaal	11 juli 2008
Datum aansprakelijkheid	09 maart 2019
APK vervaldatum	21 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band met onvoldoende spanning
3. Band onvoldoende profiel
4. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme rijeigenschappen

prima prestaties, bescheiden verbruik

prettig en praktisch

+ Min

pas echt compleet met kostbare opties



Samenvatting

De BMW 1-Serie is er nu ook als cabriolet. De 1-Serie is de meest levendige van alle BMW's en dat komt nu nog beter tot zijn recht in deze cabriolet. Meer rijplezier dan andere 4-zits cabrio's.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 469,60

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 61.503,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 15.655,-

Rest BPM

€ 1.023,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,6 (11,6 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

195 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1142 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



50% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.272.154 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.190 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



274.549 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963