



41-XG-JT

## Finnik Kenteken Check Suzuki Wagon R+ 1.0 Base

Deze Suzuki Wagon R+ komt uit 2007, werd geleverd van 01-04-2006 tot 31-03-2008 en kostte toen € 6.914,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 145 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 940 kg. De APK is geldig tot 27-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

|  |                                |                                     |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                  | <b>Topsnelheid</b><br>145 km/h | <b>Acceleratie</b><br>17,7 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>60 PK                     | <b>Gewicht</b><br>940 kg       | <b>1e toel. NL</b><br>11-05-2007    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>998 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 6.914,- | <b>APK</b><br>27-12-2021            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Merk  | Suzuki                            |
| Model   | Wagon R+                          |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0 Base                          |
| Voertuigsoort   | Personenauto                      |
| Kleur   | rood                              |
| Kleur 2   | niet van toepassing               |
| Aantal deuren   | 5                                 |
| Brandstof   | benzine                           |
| Soort transmissie   | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen  | 5                                 |
| Inrichtingscode   | stationwagen                      |
| Type voertuig   | Hatchb.                           |
| Segment   | Mini(A)                           |

## Motor en techniek

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders                 | 3                   |
| Cilinderinhoud                   | 998 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | Z10XEP              |
| Vermogen                         | 44 kW (60 PK)       |
| G3                               | Nee                 |
| Aandrijving                      | Voorwiel            |
| Wielbasis                        | 236 cm              |
| Koppel                           | 88 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 41 lt               |
| Maximaal toerental               | 5600 tpm            |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3800                |
| Turbo / Compressor               | Nee                 |
| Acceleratie (0-100)              | 17,7 seconden       |
| Topsnelheid                      | 145 km/h            |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 940 kg   |
| Maximaal gewicht                   | 1.435 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.040 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 350 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 650 kg   |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 5                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja               |
| Eerste toelating internationaal  | 11 mei 2007      |
| Eerste toelating nationaal   | 11 mei 2007      |
| Datum aansprakelijkheid  | 28 december 2019 |
| APK vervaldatum  | 27 december 2021 |
| Parallel geïmporteerd  | Nee              |
| Status kenteken  | Geldig           |

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band beschadigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

prima kilometersvreter op budget

ruim en praktisch

wendbaar en handzaam in druk verkeer

### + Min

betrouwbaarheid Italiaanse dieselmotor laat te wensen over

matig weggedrag bij extreme weersomstandigheden

## AutoZine



## Samenvatting

De Suzuki Wagon R+ is voordelig, compact en toch heel ruim. Dankzij een dieselmotor is de Wagon R+ nu ook nog eens een kilometersvreter op budget. Biedt meer dan het uiterlijk doet vermoeden.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 43,04

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 6.914,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 1.086,-

### Rest BPM

€ 43,-

Rest BPM bedrag (€ 44) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1971 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



52% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.179.064 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 23.524 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1954