



40-XF-PF

## Finnik Kenteken Check Peugeot 1007 1.4 HDi Gentry

Deze Peugeot 1007 komt uit 2007, werd geleverd van 09-02-2005 tot 01-07-2007 en kostte toen € 24.564,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 1398 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 1143 kg. De APK is geldig tot 26-02-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> 15,4 seconden
<b>Vermogen</b> 68 PK	<b>Gewicht</b> 1.143 kg	<b>1e toel. NL</b> 04-05-2007
<b>Cilinderinhoud</b> 1398 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 24.564,-	<b>APK</b> 26-02-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	1007
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 HDi Gentry
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1398 cm <sup>3</sup>
Motorcode	8HZ
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,4 seconden
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.143 kg
Maximaal gewicht	1.582 kg
Gewicht rijklaar	1.243 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	620 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.137 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 mei 2007
Eerste toelating nationaal	04 mei 2007
Datum aansprakelijkheid	23 januari 2018
APK vervaldatum	26 februari 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 februari 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

schuifdeuren zijn handig (maar traag)



zeer ruim

geslaagde vormgeving

**+ Min**

matige prestaties dieselmotor

forse tildrempel

schuifdeuren zijn traag (maar handig)



## Samenvatting

Een leuke, originele en gedurfde auto met echte meerwaarde. Maar vanwege de hoge prijs en het hoge gewicht is het maar de vraag of de Peugeot 1007 een succes zal worden.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 187,04

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.564,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 6.999,-

### Rest BPM

€ 394,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

124 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1698 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.844.141 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.115 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1952