



40-SR-XL

Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.6-16V Initiale

Deze Renault Clio komt uit 2006, werd geleverd van 01-10-2005 tot 31-01-2008 en kostte toen € 21.989,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 82 kW (112 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1125 kg. De APK is geldig tot 06-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 10,2 seconden
Vermogen 112 PK	Gewicht 1.125 kg	1e toel. NL 20-04-2006
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 21.989,-	APK 06-06-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Initiale
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	K4M D8
Vermogen	82 kW (112 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	151 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,2 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.125 kg
Maximaal gewicht	1.640 kg
Gewicht rijklaar	1.225 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	535 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 april 2006
Eerste toelating nationaal	20 april 2006
Datum aansprakelijkheid	05 april 2019
APK vervaldatum	06 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

overtuigend als snelste en meest exclusieve Clio

heel veel raceplezier

sublieme wegligging

+ Min

vermoeiend op lange afstand

onhandige bediening audiosysteem



Samenvatting

Alsof een Renault Clio RS niet bijzonder genoeg is, is er nu ook de Gordini uitvoering. Behalve snel nu ook nog eens heel exclusief. Maakt de naam waar met uitstekende prestaties en subliem weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 167,90

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.989,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 4.933,-

Rest BPM

€ 203,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

157 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.235.284 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.057.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969