



40-LV-SH

## Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.5 dCi Dynamique

Deze Renault Clio komt uit 2003, werd geleverd van 01-02-2002 tot 31-12-2003 en kostte toen € 18.265,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 08-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 193,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,2 seconden
<b>Vermogen</b> 82 PK	<b>Gewicht</b> 935 kg	<b>1e toel. NL</b> 04-06-2003
<b>Cilinderinhoud</b> 1461 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 18.265,-	<b>APK</b> 08-03-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Renault
<b>Model</b>	Clio
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi Dynamique
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm <sup>3</sup>
Motorcode	K9K B7
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	185 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	935 kg
Maximaal gewicht	1.515 kg
Gewicht rijklaar	1.035 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	515 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	04 juni 2003
<b>Eerste toelating nationaal</b>	04 juni 2003
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	05 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	08 maart 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel

compleet

snel

+ Min

weinig ruimte achterin

lastig schakelen

onprettig stuurwiel



## Samenvatting

De Renault Clio biedt in de 1.6 Privilege-uitvoering ongekennde luxe en comfort voor een kleine auto. Slim alternatief voor een grote zakenauto, alhoewel de binnenruimte beperkt blijft.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 193,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.265,-

### BPM

€ 5.262,-

### Rest BPM

€ 55,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

110 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.142.164 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969