



3-XXF-85

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.6 TDCi Lease Tit.

Deze Ford Fiesta komt uit 2014, werd geleverd van 01-01-2013 tot 31-12-2014 en kostte toen € 19.245,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,30 liter per 100 km en hij weegt 1029 kg. De APK is geldig tot 22-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 228,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 178 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.029 kg	1e toel. NL 22-07-2014
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 19.245,-	APK 22-07-2019



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDCi Lease Tit.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	T3JA
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	178 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.029 kg
Maximaal gewicht	1.565 kg
Gewicht rijklaar	1.129 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 juli 2014
Eerste toelating nationaal	22 juli 2014
Datum aansprakelijkheid	13 november 2018
APK vervaldatum	22 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zuinig en vlot

geslaagde vormgeving

+ Min

karige uitrusting

geen verbruiksmeter!

veel bijgeluiden van eco-banden



Samenvatting

De Ford Fiesta EcoNetic is zuiniger dan een gewone Fiesta en presteert goed. Het weggedrag is echter iets minder en de uitrusting is kariger. Zuinig, dat wel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 228,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 82,06

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.245,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.093,-

Rest BPM

€ 313,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 30,3 (3,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 32,3 (3,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

85 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.252.419 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968