

3-VZS-99

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.3 dCi L2H2 DC

Deze Renault Master komt uit 2012, werd geleverd van 01-10-2010 tot 31-07-2012 en kostte toen € 46.001,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 2298 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,80 liter per 100 km en hij weegt 2010 kg. De APK is geldig tot 25-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 124,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 125 PK	Gewicht 2.010 kg	1e toel. NL 27-11-2012
Cilinderinhoud 2298 cm ³	Nieuwprijs € 46.001,-	APK 25-03-2020

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.3 dCi L2H2 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2298 cm ³
Motorcode	M9T B8
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	368 cm
Koppel	310 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.010 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.110 kg
Laadvermogen	1.498 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

27 november 2012

Eerste toelating nationaal

27 november 2012

Datum aansprakelijkheid

13 april 2019

APK vervaldatum

25 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Afstelling dimlicht
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Stofhoes aandrijftras ondeugdelijk bevestigd
5. Band vertoont uitstulping(en)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 124,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 350,28

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 46.001,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 11.117,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

205 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 5.341.538 voertuigen ouder
dan deze



2.173.625 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK