



3-TSB-30

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse Estate 200 CDI

Deze Mercedes-Benz C-klasse Estate komt uit 2009, werd geleverd van 15-10-2007 tot 31-12-2009 en kostte toen € 42.956,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor.

De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2148 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 208 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1505 kg. De APK is geldig tot 05-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 406,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 208 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.505 kg	1e toel. NL 31-05-2014
Cilinderinhoud 2148 cm ³	Nieuwprijs € 42.956,-	APK 05-06-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Estate
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200 CDI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2148 cm ³
Motorcode	646811
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	270 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	208 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.505 kg
Maximaal gewicht	2.135 kg
Gewicht rijklaar	1.605 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 februari 2009
Eerste toelating nationaal	31 mei 2014
Datum aansprakelijkheid	25 november 2019
APK vervaldatum	05 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

enorme bagageruimte

zeer comfortabel

moderne, bruikbare techniek

+ Min

pas echt compleet met optiepakketten

beperkte hoofdruimte met zonnedak



Samenvatting

Net als de Mercedes C-Klasse sedan weet ook de nieuwe stationcar zich goed te onderscheiden van de concurrentie. Men kiest nadrukkelijk voor comfort en gebruiksgemak, het rijplezier niet is vergeten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 406,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 334,25

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 42.956,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.070,-

Rest BPM

€ 110,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

154 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 779 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.883.416 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.705 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964