



3-SKJ-88

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 320d EDE Executive

Deze BMW 3-serie komt uit 2013, werd geleverd van 01-02-2012 tot 31-08-2015 en kostte toen € 43.357,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 1395 kg. De APK is geldig tot 06-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 371,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 230 km/h	Acceleratie 8,0 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.395 kg	1e toel. NL 24-10-2013
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 43.357,-	APK 06-03-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320d EDE Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	281 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	57 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,0 seconden
Topsnelheid	230 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.395 kg
Maximaal gewicht	1.970 kg
Gewicht rijklaar	1.495 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 oktober 2013
Eerste toelating nationaal	24 oktober 2013
Datum aansprakelijkheid	29 oktober 2020
APK vervaldatum	06 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel en zuinig

sportief en comfortabel

ruim en lichtgewicht

+ Min

pas echt compleet met (kostbare) opties



Samenvatting

De nieuwe BMW 3-Serie is sterk en zuinig, groter en licht, comfortabel en sportief. Echter: om een grotere doelgroep aan te spreken, is de 3-Serie minder uitgesproken dan voorheen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 371,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 337,37

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 43.357,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 4.814,-

Rest BPM

€ 788,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 28,6 (3,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.930.176 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971