



3-KXK-91

Finnik Kenteken Check Renault Wind 1.2 TCE Dynamique

Deze Renault Wind komt uit 2010, werd geleverd van 01-08-2010 tot 31-12-2012 en kostte toen € 21.333,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 1150 kg. De APK is geldig tot 20-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 163,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.150 kg	1e toel. NL 08-07-2014
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 21.333,-	APK 20-03-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Wind
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TCE Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Cabrio
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F K7
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	155 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.150 kg
Maximaal gewicht	1.344 kg
Gewicht rijklaar	1.250 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 december 2010
Eerste toelating nationaal	08 juli 2014
Datum aansprakelijkheid	21 maart 2020
APK vervaldatum	20 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuurkogel of -koppeling te veel speling
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band vertoont uitstulping(en)
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
5. Geluidssignaalinrichting

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

volop rijplezier

nette prijs

prima prestatie TCE100 motor

+ Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

deurhendels onhandig voor dames met lange nagels

alleen voor personen tot 1 meter 80



Samenvatting

Wie waagt, die wint. Renault durft met deze originele cabriolet die volop rijplezier biedt tegen een nette prijs. Het gewaagde uiterlijk en de beperkte hoofdruimte staan succes voor de Wind in de weg.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 163,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 166,00

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.333,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 127,-

Rest BPM

€ 10,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 9) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

145 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1122 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.730.180 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 320 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964