



3-KDL-00

Finnik Kenteken Check

BMW 5-serie Gran Turismo 530d Corp.L. H.Exec.

Deze BMW 5-serie Gran Turismo komt uit 2013, werd geleverd van 01-01-2012 tot 30-09-2012 en kostte toen € 92.498,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 225 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 1915 kg. De APK is geldig tot 03-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 539,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 225 km/h	Acceleratie 8,1 seconden
Vermogen 211 PK	Gewicht 1.915 kg	1e toel. NL 29-03-2013
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 92.498,-	APK 03-10-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie Gran Turismo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	530d Corp.L. H.Exec.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Motorcode	N57D30A
Vermogen	155 kW (211 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	307 cm
Koppel	450 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,1 seconden
Topsnelheid	225 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.915 kg
Maximaal gewicht	2.570 kg
Gewicht rijklaar	2.015 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 maart 2013
Eerste toelating nationaal	29 maart 2013
Datum aansprakelijkheid	13 mei 2019
APK vervaldatum	03 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

unieke mix van sedan en hatchback

comfortabel en sportief

sterke, zuinige dieselmotor

+ Min

te kleine buitenspiegels

nieuwe iDrive minder goed dan vorige generaties

pas echt compleet met (kostbare) opties



Samenvatting

De GT biedt meer ruimte dan een gewone 5-Serie en biedt een alternatief voor een luxe SUV of MPV. Comfort en veiligheid staan voorop, maar rijplezier is niet vergeten dankzij een sportieve ondertoon.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 539,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 706,26

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 92.498,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 17.372,-

Rest BPM

€ 3.521,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

173 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 940 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.429.312 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.605 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962