



39-JX-DX

Finnik Kenteken Check

Renault Laguna Grand Tour 1.9 dCi Expression

Deze Renault Laguna Grand Tour komt uit 2002, werd geleverd van 18-01-2001 tot 31-03-2005 en kostte toen € 29.742,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1870 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 197 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,60 liter per 100 km en hij weegt 1360 kg. De APK is geldig tot 14-10-2013 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 197 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.360 kg	1e toel. NL 20-09-2002
Cilinderinhoud 1870 cm ³	Nieuw prijs € 29.742,-	APK 14-10-2013



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Laguna Grand Tour
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 dCi Expression
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1870 cm ³
Motorcode	F9Q C7
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	274 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	197 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.360 kg
Maximaal gewicht	1.970 kg
Gewicht rijklaar	1.460 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

20 september 2002

Eerste toelating nationaal

20 september 2002

Datum aansprakelijkheid

22 december 2012

APK vervaldatum

14 oktober 2013

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 oktober 2013.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

moderne techniek

zeer veilig

+ Min

zitvorm stoelen niet geschikt voor ieder postuur

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

niet zo vernieuwend als de andere Renaults



Samenvatting

De vernieuwde Renault Laguna (2005) biedt weinig meer dan de vorige generatie. Nog steeds weinig minpunten, maar slechts op details anders of beter dan de concurrentie. Een fijne Renault, da's alles.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.742,-

BPM

€ 8.208,-

Rest BPM

€ 64,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

152 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1278 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.046.891 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.247 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970