



38-JD-PR

Finnik Kenteken Check Suzuki Liana 1.6 GLX

Deze Suzuki Liana komt uit 2002, werd geleverd van 01-05-2001 tot 08-03-2004 en kostte toen € 15.898,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 76 kW (103 PK) en een cilinderinhoud van 1586 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1115 kg. De APK is geldig tot 11-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 11,7 seconden
Vermogen 103 PK	Gewicht 1.115 kg	1e toel. NL 22-02-2002
Cilinderinhoud 1586 cm ³	Nieuw prijs € 15.898,-	APK 11-04-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Liana
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 GLX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	beige
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1586 cm ³
Motorcode	M16A
Vermogen	76 kW (103 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	144 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,7 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.115 kg
Maximaal gewicht	1.640 kg
Gewicht rijklaar	1.215 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 februari 2002
Eerste toelating nationaal	22 februari 2002
Datum aansprakelijkheid	13 juni 2019
APK vervaldatum	11 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

aangenaam comfortabel

fijne stoelen, prima zitpositie

gedurfd design

+ Min

matige vormgeving interieur

veel ruimte, maar weinig bakjes en vakjes



Samenvatting

Puur op punten bekeken scoort de Suzuki Liana steeds een ruime voldoende, maar blinkt de auto nooit echt uit. Betrouwbaar en dankzij de ongebruikelijke vormgeving een tikkeltje exclusief.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.898,-

BPM

€ 3.260,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

171 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1830 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 105.830 voertuigen van
deze kleur



34% van de bezitters is vrouw



Er zijn 805.219 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 4.065 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



3.850.427 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1961