



38-HX-HK

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Compact 316ti

Deze BMW 3-serie Compact komt uit 2002, werd geleverd van 16-06-2001 tot 31-03-2005 en kostte toen € 27.096,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 201 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1275 kg. De APK is geldig tot 16-05-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 201 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.275 kg	1e toel. NL 08-01-2002
Cilinderinhoud 1796 cm ³	Nieuwprijs € 27.096,-	APK 16-05-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Compact
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	316ti
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm ³
Motorcode	N42B18A
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	201 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.275 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.375 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	670 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

08 januari 2002

Eerste toelating nationaal

08 januari 2002

Datum aansprakelijkheid

01 juni 2019

APK vervaldatum

16 mei 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 mei 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Overmatige olie lekkage
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.096,-

BPM

€ 5.942,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO₂

167 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1528 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 699.056 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.905 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970