

**38-BR-FB**

## Finnik Kenteken Check

### Renault Master T35 3.0dCi L3 H2

Deze Renault Master komt uit 2004, werd geleverd van 01-02-2004 tot 01-11-2006. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2953 cc.

De APK is geldig tot 11-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 156,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 153 km/h	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 136 PK	<b>Gewicht</b> 2.460 kg	<b>1e toel. NL</b> 28-10-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 2953 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 11-01-2020

## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 3.0dCi L3 H2
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2953 cm <sup>3</sup>
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	408 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	153 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.460 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.560 kg
Laadvermogen	1.570 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

28 oktober 2004

### Eerste toelating nationaal

28 oktober 2004

### Datum aansprakelijkheid

04 februari 2012

### APK vervaldatum

11 januari 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 156,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

onbekend

### Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.599.370 voertuigen ouder dan deze



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK