

38-BP-BK

Finnik Kenteken Check

Nissan Kubistar 55.16 1.5 dCi Visia

Deze Nissan Kubistar komt uit 2004, werd geleverd van 01-10-2003 tot 31-12-2005. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 42 kW (57 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De APK is geldig tot 29-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 65,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 57 PK	Gewicht 1.045 kg	1e toel. NL 29-06-2004
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs -	APK 29-06-2019

Basis gegevens

Merk	Nissan
Model	Kubistar
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	55.16 1.5 dCi Visia
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9KC7
Vermogen	42 kW (57 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	130 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.045 kg
Maximaal gewicht	1.660 kg
Gewicht rijklaar	1.145 kg
Laadvermogen	615 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	520 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	840 kg
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

29 juni 2004

Eerste toelating nationaal

29 juni 2004

Datum aansprakelijkheid

23 februari 2019

APK vervaldatum

29 juni 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Banden

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 65,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.492.767 voertuigen ouder dan deze



7.980.033 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK