



37-ZH-RH

Finnik Kenteken Check Citroen C1 1.0-12V Ambiance

Deze Citroen C1 komt uit 2008, werd geleverd van 24-08-2005 tot 30-11-2008 en kostte toen € 12.209,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 815 kg. De APK is geldig tot 07-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 157 km/h	Acceleratie 14,0 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 815 kg	1e toel. NL 14-02-2008
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 12.209,-	APK 07-01-2020



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C1
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0-12V Ambiance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	1KR-FE
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3600
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,0 seconden
Topsnelheid	157 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	815 kg
Maximaal gewicht	1.190 kg
Gewicht rijklaar	915 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 februari 2008
Eerste toelating nationaal	14 februari 2008
Datum aansprakelijkheid	11 februari 2019
APK vervaldatum	07 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Band met onvoldoende spanning
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	06 februari 2019
Omschrijving defect	De achterportierruit is mogelijk niet correct gelijmd.
Matëriële gevolgen	De achterportierruit kan losraken van de scharnieren en op het wegdek vallen.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de bevestiging van de achterportieruiten controleren en indien nodig opnieuw lijmen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

goedkoop in aanschaf en gebruik

klein maar volwassen

geslaagde vormgeving

+ Min

bagageruimte lastig toegankelijk

weinig beenruimte achterin

hinderlijke reflectie dashboard in voorruit



Samenvatting

De Citroen C1 is een voordelige auto die veel waar voor zijn geld biedt. Naast de Peugeot 107 en Toyota Aygo, die technisch gelijk zijn, scoort de Citroen vooral met de sympathieke uitstraling.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 52,20

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.209,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.091,-

Rest BPM

€ 68,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1193 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



65% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.140.243 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 94.702 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969