



37-NK-PS

Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza 1.4-16V Stella

Deze SEAT Ibiza komt uit 2003, werd geleverd van 01-04-2002 tot 01-06-2004 en kostte toen € 13.650,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 173 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 1009 kg. De APK is geldig tot 25-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 173 km/h	Acceleratie 13,2 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.009 kg	1e toel. NL 28-11-2003
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 13.650,-	APK 25-09-2020



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Stella
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	BBY
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	126 Nm
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	173 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.009 kg
Maximaal gewicht	1.529 kg
Gewicht rijklaar	1.109 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 november 2003
Eerste toelating nationaal	28 november 2003
Datum aansprakelijkheid	25 september 2019
APK vervaldatum	25 september 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

razendsnelle en superzuinige dieselmotor

pretmachine in de stad, reisauto op de snelweg

+ Min

klimaatcontrolesysteem maakt lawaai

navigatiesysteem achterhaald

audiosysteem achterhaald



Samenvatting

De Seat Ibiza is er nu (2006) ook als FR met sterke dieselmotor. Daarmee is de Ibiza een serieus alternatief voor grotere zakenauto's. Bovendien biedt de Ibiza meer dynamiek. Op punten gedateerd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.650,-

BPM

€ 2.542,-

Rest BPM

€ 39,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

156 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1236 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.291.024 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.432 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1976