



37-NHB-7

## Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz M-klasse 320 CDI

Deze Mercedes-Benz M-klasse komt uit 2007, werd geleverd van 01-08-2005 tot 31-08-2008 en kostte toen € 116.319,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 2987 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,60 liter per 100 km en hij weegt 2085 kg. De APK is geldig tot 09-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 608,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 210 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,4 seconden
<b>Vermogen</b> 211 PK	<b>Gewicht</b> 2.085 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-09-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 2987 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 116.319,-	<b>APK</b> 09-10-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	M-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320 CDI
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	7
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	SUV
<b>Segment</b>	SUV(U)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2987 cm <sup>3</sup>
Motorcode	642940
Vermogen	155 kW (211 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	292 cm
Koppel	510 Nm
Tankinhoud in liters	95 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,4 seconden
Topsnelheid	210 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.085 kg
Maximaal gewicht	2.830 kg
Gewicht rijklaar	2.185 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	3.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	9
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	09 januari 2007
<b>Eerste toelating nationaal</b>	02 september 2010
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	05 november 2019
<b>APK vervaldatum</b>	09 oktober 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met onvoldoende spanning

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 608,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 888,14

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 116.319,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 32.214,-

### Rest BPM

€ 2.241,-

Dit voertuig is geëxporteerd en vervolgens weer geïmporteerd. Hierdoor is er mogelijk vrijstelling van BPM van toepassing. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,8 (12,8 l/100 km)

Energie­label

G

Uitstoot CO2

254 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1273 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.437.134 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 8.959 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962