



36-ZJ-XB

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Touring 318i Business Line

Deze BMW 3-serie Touring komt uit 2008, werd geleverd van 01-09-2007 tot 30-09-2008 en kostte toen € 39.764,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 04-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 143 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 28-02-2008
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 39.764,-	APK 04-04-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	318i Business Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N43B20A
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	1.970 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	695 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 februari 2008
Eerste toelating nationaal	28 februari 2008
Datum aansprakelijkheid	21 februari 2019
APK vervaldatum	04 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	28 september 2018
Omschrijving defect	In de stekkerverbinding op de aanjagereindtrap kan wrijvingscorrosie ontstaan. Hierdoor kan in de stekkerverbinding een elektrische weerstand ontstaan.
Matëriële gevolgen	De stekkerverbinding kan oververhit raken met kans op kortsluiting.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de stekkerverbinding van de aanjagereindtrap controleren en herstellen. Indien nodig wordt de aanjagereindtrap vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

voortstrevende techniek

uitstekende stoelen

zeer snel

+ Min

kunstmatig gevoel stuurbekrachtiging

voelt groot en zwaar

weinig ruimte achterin



Samenvatting

De nieuwe BMW 3-Serie Touring onderscheidt zich behalve met het gebruikelijke rijplezier met innovatieve elektronica. Dat maakt de auto dynamischer, maar ook veiliger en comfortabeler.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 302,79

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.764,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.331,-

Rest BPM

€ 531,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 942 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.185.460 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.330 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972