

36-VRV-7

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.5 TDI 300 Bud.DC

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2005, werd geleverd van 01-06-2003 tot 31-12-2009. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 96 kW (131 PK) en een cilinderinhoud van 2460 cc.

De APK is geldig tot 28-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 118,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 131 PK	Gewicht 1.940 kg	1e toel. NL 06-06-2008
Cilinderinhoud 2460 cm ³	Nieuwprijs -	APK 28-06-2019

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 TDI 300 Bud.DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2460 cm ³
Motorcode	AXD
Vermogen	96 kW (131 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	300 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.940 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	2.040 kg
Laadvermogen	800 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 7

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

03 januari 2005

Eerste toelating nationaal

06 juni 2008

Datum aansprakelijkheid

06 april 2019

APK vervaldatum

28 juni 2019

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 118,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.819.661 voertuigen ouder dan deze



1.949.757 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK