

**36-BG-RT**

## Finnik Kenteken Check

### Renault Trafic 1.9 dCi L2 H1 S.Sp.

Deze Renault Trafic komt uit 2003, werd geleverd van 01-05-2002 tot 01-03-2006. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1870 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 138 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 19 seconden. De APK is geldig tot 21-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 106,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 138 km/h	<b>Acceleratie</b> 19,0 seconden
<b>Vermogen</b> 82 PK	<b>Gewicht</b> 1.701 kg	<b>1e toel. NL</b> 09-01-2003
<b>Cilinderinhoud</b> 1870 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 21-01-2020

## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Trafic
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 dCi L2 H1 S.Sp.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1870 cm <sup>3</sup>
Motorcode	F9Q U7
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	350 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	19,0 seconden
Topsnelheid	138 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.701 kg
Maximaal gewicht	2.940 kg
Gewicht rijklaar	1.801 kg
Laadvermogen	1.239 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	09 januari 2003
<b>Eerste toelating nationaal</b>	09 januari 2003
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	12 maart 2019
<b>APK vervaldatum</b>	21 januari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geëxporteerd

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 106,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.037.312 voertuigen ouder dan deze



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK