

35-VLR-1

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Caddy 2.0 SDI Baseline

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2008, werd geleverd van 01-01-2005 tot 31-01-2009. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 142 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 20,5 seconden. De APK is geldig tot 14-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 88,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 142 km/h	Acceleratie 20,5 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 1.365 kg	1e toel. NL 25-02-2008
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs -	APK 14-01-2020

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Caddy
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 SDI Baseline
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	BST
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	140 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	20,5 seconden
Topsnelheid	142 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.365 kg
Maximaal gewicht	2.065 kg
Gewicht rijklaar	1.465 kg
Laadvermogen	590 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	680 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

25 februari 2008

Eerste toelating nationaal

25 februari 2008

Datum aansprakelijkheid

09 juli 2019

APK vervaldatum

14 januari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 88,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.960.471 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960