



35-LR-TH

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.3 Core

Deze Ford Fiesta komt uit 2003, werd geleverd van 23-04-2002 tot 01-05-2003 en kostte toen € 13.271,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1299 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1007 kg. De APK is geldig tot 10-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie 17,3 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 1.007 kg	1e toel. NL 25-04-2003
Cilinderinhoud 1299 cm ³	Nieuwprijs € 13.271,-	APK 10-12-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 Core
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1299 cm ³
Motorcode	A9JA
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	106 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,3 seconden
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.007 kg
Maximaal gewicht	1.540 kg
Gewicht rijklaar	1.107 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	100 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 april 2003
Eerste toelating nationaal	25 april 2003
Datum aansprakelijkheid	12 december 2020
APK vervaldatum	10 december 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem weggedrag

sterke en stille motor

complete uitrusting

+ Min

geen plek linkervoet

hoofsteun te laag / gordel te laag

zeer grote dode hoek



Samenvatting

De nieuwe Ford Fiesta (2002) is een goed doordachte auto die verder gaat waar de vorige Fiesta ophield. Niet innovatief, maar wel een logische doorontwikkeling. Moderne techniek, uitstekend weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.271,-

BPM

€ 2.537,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

147 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 739.164 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van
dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1968