

34-VNL-5

Finnik Kenteken Check

Chrysler Voyager 2.8 CRD SE

Deze Chrysler Voyager komt uit 2008, werd geleverd van 01-11-2004 tot 31-08-2008 en kostte toen € 38.546,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 2776 cc.

De APK is geldig tot 21-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.800 kg	1e toel. NL 15-02-2008
Cilinderinhoud 2776 cm ³	Nieuwprijs € 38.546,-	APK 21-02-2020

Basis gegevens

Merk	Chrysler
Model	Voyager
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.8 CRD SE
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Van
Segment	MPV(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2776 cm ³
Motorcode	2.8CRD
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	288 cm
Koppel	360 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2600
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.800 kg
Maximaal gewicht	2.515 kg
Gewicht rijklaar	1.900 kg
Laadvermogen	715 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

15 februari 2008

Eerste toelating nationaal

15 februari 2008

Datum aansprakelijkheid

01 mei 2019

APK vervaldatum

21 februari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.546,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 10.335,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1802 dagen in bezit per eigenaar



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.097.699 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.208 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964