



34-TVK-4

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.4-16V

Deze Volkswagen Polo komt uit 2002, werd geleverd van 15-11-2001 tot 31-05-2005 en kostte toen € 14.125,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,40 liter per 100 km en hij weegt 993 kg. De APK is geldig tot 07-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 172 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 993 kg	1e toel. NL 11-04-2012
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 14.125,-	APK 07-09-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	126 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	172 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	993 kg
Maximaal gewicht	1.560 kg
Gewicht rijklaar	1.093 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 maart 2002
Eerste toelating nationaal	11 april 2012
Datum aansprakelijkheid	21 oktober 2020
APK vervaldatum	07 september 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Trommel-/schijfrem draait niet/onvoldoende vrij
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

rijdt lekkerder dan een gewone Polo

ruim, robuust en ruig

+ Min

duikt nadrukkelijk bij hard remmen

matige prestaties op de snelweg

forse prijs



Samenvatting

Om zich te kunnen onderscheiden van de massa, is de Volkswagen Polo er nu ook in een avontuurlijke Cross-uitvoering. De CrossPolo ziet er stoer uit, maar is in feite even braaf als een gewone Polo.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.125,-

BPM

€ 2.250,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

154 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 500.266 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971