



34-PXZ-1

Finnik Kenteken Check Citroen C5 Tourer 1.6 THP Business

Deze Citroen C5 Tourer komt uit 2011, werd geleverd van 01-11-2009 tot 31-01-2014 en kostte toen € 30.500,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1478 kg. De APK is geldig tot 11-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 10,0 seconden
Vermogen 156 PK	Gewicht 1.478 kg	1e toel. NL 11-04-2011
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 30.500,-	APK 11-04-2019



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C5 Tourer
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 THP Business
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	5FV
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	282 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	71 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,0 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.478 kg
Maximaal gewicht	2.167 kg
Gewicht rijklaar	1.578 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.790 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 april 2011
Eerste toelating nationaal	11 april 2011
Datum aansprakelijkheid	27 maart 2019
APK vervaldatum	11 april 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 april 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Afstelling dimlicht
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer comfortabel

zeer ruim, ook achterin

eigenwijze, slimme techniek

+ Min

onhandige constructie wegvouwen achterbank

zachte vering (Hydractive III is beter)

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

Wel eigzinnig, niet vernieuwend. Zo is de Citroën C5 Tourer het best te omschrijven. De nadruk ligt op de vormgeving, de rijeigenschappen zijn slechts gemiddeld goed. De Tourer is vooral lifestyle.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 232,88

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.500,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 5.848,-

Rest BPM

€ 704,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

155 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1181 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



14% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.445.368 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.033 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961