



34-PV-PL

Finnik Kenteken Check Ford Focus Wagon 1.8 TDDi Ambiente

Deze Ford Focus Wagon komt uit 2005, werd geleverd van 01-03-2004 tot 31-12-2004 en kostte toen € 22.994,-.

Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1753 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 177 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 1165 kg. De APK is geldig tot 04-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 301,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 177 km/h	Acceleratie 12,8 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.165 kg	1e toel. NL 24-01-2005
Cilinderinhoud 1753 cm ³	Nieuwprijs € 22.994,-	APK 04-01-2020



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 TDDi Ambiente
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1753 cm ³
Motorcode	C9DB
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	262 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,8 seconden
Topsnelheid	177 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.165 kg
Maximaal gewicht	1.755 kg
Gewicht rijklaar	1.265 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	630 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 januari 2005
Eerste toelating nationaal	24 januari 2005
Datum aansprakelijkheid	17 februari 2020
APK vervaldatum	04 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitmuntend weggedrag

FlexiFuel motor is klaar voor de toekomst

moderne techniek

+ Min

kleine buitenspiegels

omslachtige procedure opklappen achterbank

lezen van geheugenkaartjes storingsgevoelig



Samenvatting

Niet beter, wel aantrekkelijker: zo kan de vernieuwde Ford Focus het beste worden samengevat. Het uiterlijk past beter bij dat van de andere Ford modellen. Het interieur is opgewaardeerd voor 2008

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 301,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.994,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.507,-

Rest BPM

€ 111,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

143 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1253 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.359.834 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 105.440 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969