



34-FR-JS

Finnik Kenteken Check Honda Accord 1.8i LS

Deze Honda Accord komt uit 2000, werd geleverd van 01-10-1999 tot 12-05-2001 en kostte toen € 22.244,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1850 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 205 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,40 liter per 100 km en hij weegt 1335 kg. De APK is geldig tot 22-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 205 km/h	Acceleratie 10,6 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.335 kg	1e toel. NL 29-05-2000
Cilinderinhoud 1850 cm ³	Nieuw prijs € 22.244,-	APK 22-01-2020



Basis gegevens

Merk	Honda
Model	Accord
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8i LS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1850 cm ³
Motorcode	F18B2
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	267 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	205 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.335 kg
Maximaal gewicht	1.930 kg
Gewicht rijklaar	1.435 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

29 mei 2000

Eerste toelating nationaal

29 mei 2000

Datum aansprakelijkheid

10 mei 2019

APK vervaldatum

22 januari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Afstelling dimlicht
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.244,-

BPM

€ 5.068,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,9 (11,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

200 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1926 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 365.735 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.652 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1965