



33-HRP-4

Finnik Kenteken Check Hyundai i10 1.25i i-Catcher

Deze Hyundai i10 komt uit 2009, werd geleverd van 01-07-2008 tot 28-02-2011 en kostte toen € 13.795,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 57 kW (78 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 18,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 23-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 155 km/h | Acceleratie 18,5 seconden |
| Vermogen 78 PK | Gewicht 935 kg | 1e toel. NL 05-02-2009 |
| Cilinderinhoud 1248 cm ³ | Nieuwprijs € 13.795,- | APK 23-07-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Hyundai |
| Model | i10 |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.25i i-Catcher |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 4 |
| Inrichtingscode | mpv |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Mini(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1248 cm ³ |
| Motorcode | G4LA |
| Vermogen | 57 kW (78 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 238 cm |
| Koppel | 118 Nm |
| Tankinhoud in liters | 35 lt |
| Maximaal toerental | 6000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4000 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 18,5 seconden |
| Topsnelheid | 155 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 935 kg |
| Maximaal gewicht | 1.430 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.035 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 700 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 7 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 05 februari 2009 |
| Eerste toelating nationaal | 05 februari 2009 |
| Datum aansprakelijkheid | 26 juli 2019 |
| APK vervaldatum | 23 juli 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

ruim en praktisch

prima weggedrag

+ Min

abrupt aangrijpende koppeling

forse tildrempel bagageruimte

ondanks vervallen van BPM toch duurder dan voorganger



Samenvatting

Bij de vernieuwde Hyundai i10 (2011) ligt de nadruk niet langer op een lage prijs, maar vooral op een hoge kwaliteit. Dat maakt de auto waar met een fijne 1.25 liter motor en een rijke uitrusting.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 84,26

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.795,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.506,-

Rest BPM

€ 168,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.333.849 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 58.899 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.809.695 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960