



33-HLB-8

## Finnik Kenteken Check SEAT Altea 2.0 TDI Freetrack

Deze SEAT Altea komt uit 2009, werd geleverd van 01-09-2007 tot 30-04-2013 en kostte toen € 37.359,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 204 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1543 kg. De APK is geldig tot 04-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 204 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,7 seconden
<b>Vermogen</b> 170 PK	<b>Gewicht</b> 1.543 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-01-2009
<b>Cilinderinhoud</b> 1968 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 37.359,-	<b>APK</b> 04-04-2020



## Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Altea
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI Freetrack
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm <sup>3</sup>
Motorcode	BMN
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	258 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,7 seconden
Topsnelheid	204 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.543 kg
Maximaal gewicht	2.188 kg
Gewicht rijklaar	1.643 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	02 januari 2009
<b>Eerste toelating nationaal</b>	02 januari 2009
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	27 augustus 2019
<b>APK vervaldatum</b>	04 april 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

razendsnel, toch zeer praktisch

geslaagde vormgeving

prima wegligging

### + Min

middenconsole raakt knie van bestuurder

boordcomputer werkt niet tegelijk met navigatiesysteem

niet vrij van kraakjes en rammeltjes



## Samenvatting

Seat kan het zich als jong en dynamisch merk niet permitteren om een saaie MPV te introduceren. Daarom oogt de Altea niet alleen spannender dan andere gezinsauto's, als FR is hij ook nog eens sportief

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 285,25

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 37.359,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 9.696,-

### Rest BPM

€ 650,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

179 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1523 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



25% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.327.574 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.649 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965