

33-BX-FG

Finnik Kenteken Check

Ford Transit Connect T200S 1.8 TDdi Cel.

Deze Ford Transit Connect komt uit 2006, werd geleverd van 01-01-2005 tot 31-12-2005 en kostte toen € 21.880,-.

Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1753 cc.

De APK is geldig tot 12-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 88,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.400 kg	1e toel. NL 16-02-2006
Cilinderinhoud 1753 cm ³	Nieuwprijs € 21.880,-	APK 12-11-2019

Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit Connect
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T200S 1.8 TDDi Cel.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1753 cm ³
Motorcode	BHPA
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	266 cm
Tankinhoud in liters	60 lt
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.400 kg
Maximaal gewicht	2.025 kg
Gewicht rijklaar	1.500 kg
Laadvermogen	625 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

16 februari 2006

Eerste toelating nationaal

16 februari 2006

Datum aansprakelijkheid

14 april 2018

APK vervaldatum

12 november 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 88,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.880,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.261,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.100.867 voertuigen ouder dan deze



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK