



32-NG-ST

Finnik Kenteken Check Ford Mondeo Wagon 1.8-16V Centennial

Deze Ford Mondeo Wagon komt uit 2003, werd geleverd van 03-02-2003 tot 01-08-2003 en kostte toen € 21.995,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 81 kW (110 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1332 kg. De APK is geldig tot 06-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 190 km/h	Acceleratie 12,1 seconden
Vermogen 110 PK	Gewicht 1.332 kg	1e toel. NL 12-09-2003
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuw prijs € 21.995,-	APK 06-06-2020



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Mondeo Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8-16V Centennial
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	CGBA
Vermogen	81 kW (110 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	165 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3950
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	190 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.332 kg
Maximaal gewicht	2.030 kg
Gewicht rijklaar	1.432 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	715 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.450 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 september 2003
Eerste toelating nationaal	12 september 2003
Datum aansprakelijkheid	17 juni 2019
APK vervaldatum	06 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snelle, sterke en zuinige dieselmotor

uitstekende wegligging

echt werkpaard

+ Min

hoofdsteunen te laag

kwaliteit lakwerk twijfelachtig



Samenvatting

De Ford Mondeo biedt na de facelift van 2005 een modern uiterlijk, een dieselmotor die zich op alle punten kan meten met de modernste concurrenten. De uitrusting is zelfs de rijkste in deze klasse.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.995,-

BPM

€ 4.485,-

Rest BPM

€ 65,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,0 (11,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

185 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1369 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er rijden 29.421 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.285.340 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967