



32-KSB-6

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz C-klasse Combi 240 Elegance

Deze Mercedes-Benz C-klasse Combi komt uit 2001, werd geleverd van 08-01-2001 tot 31-05-2004 en kostte toen € 52.257,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 2597 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 229 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. De APK is geldig tot 13-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 204,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 229 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.497 kg	1e toel. NL 22-01-2010
Cilinderinhoud 2597 cm ³	Nieuwprijs € 52.257,-	APK 13-02-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	C-klasse Combi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	240 Elegance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2597 cm ³
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	272 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	229 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.497 kg
Maximaal gewicht	2.015 kg
Gewicht rijklaar	1.597 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	02 augustus 2001
Eerste toelating nationaal	22 januari 2010
Datum aansprakelijkheid	18 september 2020
APK vervaldatum	13 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Overmatige oliekkage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 204,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 52.257,-

BPM

€ 13.269,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2	228 g/km
Roetfilter	n.v.t.
Milieusticker Duitsland	groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1444 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 368.350 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.681 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964