



32-GZH-5

Finnik Kenteken Check Peugeot 308 SW 1.6 VTi XS

Deze Peugeot 308 SW komt uit 2008, werd geleverd van 01-04-2008 tot 31-05-2011 en kostte toen € 25.699,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 189 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1415 kg. De APK is geldig tot 07-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 189 km/h	Acceleratie 12,0 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.415 kg	1e toel. NL 30-09-2008
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 25.699,-	APK 07-09-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	308 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 VTi XS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	5FW
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	271 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,0 seconden
Topsnelheid	189 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.415 kg
Maximaal gewicht	2.100 kg
Gewicht rijklaar	1.515 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 september 2008
Eerste toelating nationaal	30 september 2008
Datum aansprakelijkheid	20 november 2020
APK vervaldatum	07 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

rijdt als een personenauto, ruim als een MPV

nette prijs

flexibele indeling bagageruimte

+ Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

mag stiller



Samenvatting

De Peugeot 308 SW biedt meer dan een doorsnee stationcar. De bagageruimte is flexibel in te delen en desgewenst zijn er 7 zitplaatsen. De rijeigenschappen zijn uitstekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 199,97

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.699,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.159,-

Rest BPM

€ 278,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO₂

164 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 764 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.742.208 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 50.859 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965