

31-VPX-1

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Caddy 2.0 SDI

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2008, werd geleverd van 01-12-2003 tot 31-01-2009 en kostte toen € 21.459,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 142 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 20,1 seconden. De APK is geldig tot 22-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 82,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 142 km/h	<b>Acceleratie</b> 20,1 seconden
<b>Vermogen</b> 69 PK	<b>Gewicht</b> 1.331 kg	<b>1e toel. NL</b> 18-04-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1968 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 21.459,-	<b>APK</b> 22-05-2020

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Caddy
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 SDI
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	4
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld, 5 versnellingen
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Bestel
<b>Segment</b>	Klein(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm <sup>3</sup>
Motorcode	BST
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	140 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	20,1 seconden
Topsnelheid	142 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.331 kg
Maximaal gewicht	2.031 kg
Gewicht rijklaar	1.431 kg
Laadvermogen	700 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	665 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

18 april 2008

### Eerste toelating nationaal

18 april 2008

### Datum aansprakelijkheid

08 juli 2019

### APK vervaldatum

22 mei 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 82,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.459,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 5.854,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.064.831 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960