



31-TLZ-7

Finnik Kenteken Check Audi A4 1.8 TFSI Pro L. Bns

Deze Audi A4 komt uit 2012, werd geleverd van 01-01-2012 tot 30-06-2014 en kostte toen € 35.964,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 27-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 230 km/h	Acceleratie 8,1 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 08-03-2012
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 35.964,-	APK 27-02-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 TFSI Pro L. Bns
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	CJE
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	281 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,1 seconden
Topsnelheid	230 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	1.980 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 maart 2012
Eerste toelating nationaal	08 maart 2012
Datum aansprakelijkheid	08 maart 2019
APK vervaldatum	27 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band onvoldoende profiel
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

smetteloze bouwkwaliteit

prima prestaties

uitstekende rijeigenschappen

+ Min

zuinig, maar niet zo zuinig als beloofd

magere klank standaard audiosysteem

dodehoek detectie geeft te veel valse meldingen



Samenvatting

De Audi A4 modeljaar 2011 heeft een rijkere uitrusting gekregen. De motoren werden sterker en toch zuiniger. Wat is gebleven zijn de sportieve ondertoon en het zakelijke karakter.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 223,88

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.964,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 4.720,-

Rest BPM

€ 462,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

134 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1458 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.171.988 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 27.150 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968