



31-NPX-8

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 320d Eff.D.Ed BnsL.

Deze BMW 3-serie komt uit 2010, werd geleverd van 01-03-2010 tot 28-02-2011 en kostte toen € 43.884,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 228 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 1395 kg. De APK is geldig tot 30-12-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 366,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 228 km/h	Acceleratie 8,0 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.395 kg	1e toel. NL 11-11-2010
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 43.884,-	APK 30-12-2018



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320d Eff.D.Ed BnsL.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	61 lt
Maximaal toerental	3250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,0 seconden
Topsnelheid	228 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.395 kg
Maximaal gewicht	1.940 kg
Gewicht rijklaar	1.495 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 november 2010
Eerste toelating nationaal	11 november 2010
Datum aansprakelijkheid	19 maart 2018
APK vervaldatum	30 december 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 december 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	28 september 2018
Omschrijving defect	In de stekkerverbinding op de aanjagereindtrap kan wrijvingscorrosie ontstaan. Hierdoor kan in de stekkerverbinding een elektrische weerstand ontstaan.
Matëriële gevolgen	De stekkerverbinding kan oververhit raken met kans op kortsluiting.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de stekkerverbinding van de aanjagereindtrap controleren en herstellen. Indien nodig wordt de aanjagereindtrap vervangen.
Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	08 januari 2019
Omschrijving defect	Het schuifstuk van de aandrijfjas is onvoldoende stevig aan de driegatsflens bevestigd. Hierdoor kan het schuifstuk losraken van de flens.
Matëriële gevolgen	Als het schuifstuk losraakt is er geen aandrijving van het voertuig.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de aandrijfjas vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

sublieme rijeigenschappen

moderne, bruikbare techniek

+ Min

iPod-interface onbetrouwbaar

weinig beenruimte achterin



Samenvatting

Besparen is prima, maar het moet wel leuk blijven. Daarom is de BMW 3-Serie Efficient Dynamics Edition niet alleen zuiniger dan gebruikelijk, maar vooral veel leuker om te rijden dan de concurrentie.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 366,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 268,06

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 43.884,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.621,-

Rest BPM

€ 822,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

109 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.160.774 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971