



31-JR-TS

## Finnik Kenteken Check Volvo V70 2.4 Bi-Fuel Comf.L.

Deze Volvo V70 komt uit 2002, werd geleverd van 02-07-2001 tot 30-06-2004 en kostte toen € 45.280,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een lpg én een benzine motor.

De lpgmotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 2435 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 205 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 12,20 liter per 100 km en hij weegt 1559 kg. De APK is geldig tot 02-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 344,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> lpg + benzine	<b>Topsnelheid</b> 205 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,6 seconden
<b>Vermogen</b> 140 PK	<b>Gewicht</b> 1.559 kg	<b>1e toel. NL</b> 17-07-2002
<b>Cilinderinhoud</b> 2435 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 45.280,-	<b>APK</b> 02-08-2019



## Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V70
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.4 Bi-Fuel Comf.L.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	lpg
Brandstof 2	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2435 cm <sup>3</sup>
Motorcode	B5244SG2
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Koppel	214 Nm
Tankinhoud in liters	29 lt
Maximaal toerental	5100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,6 seconden
Topsnelheid	205 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.559 kg
Maximaal gewicht	2.130 kg
Gewicht rijklaar	1.659 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 juli 2002
Eerste toelating nationaal	17 juli 2002
Datum aansprakelijkheid	28 september 2017
APK vervaldatum	02 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

sterke, zuinige D5 dieselmotor

zeer veilig

enorme bagageruimte

### + Min

weinig beenruimte achterin

onhandig grote draaicirkel

verouderde techniek



## Samenvatting

De Volvo V70 oogt dankzij een facelift minder oubollig dan voorheen. Tegelijkertijd blijft de V70 ruim, functioneel en uiterst comfortabel op de lange afstand.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 344,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 45.280,-

### BPM

€ 10.418,-

### Rest BPM

€ 56,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,2 (12,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,1 (16,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

197 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1361 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 987.164 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 67.779 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964