

31-BD-XR

Finnik Kenteken Check

Renault Master T33 2.2dCi L2 H2

Deze Renault Master komt uit 2002, werd geleverd van 15-11-2000 tot 01-11-2003. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 2188 cc.

De APK is geldig tot 03-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 114,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 135 km/h	Acceleratie -
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.811 kg	1e toel. NL 03-07-2002
Cilinderinhoud 2188 cm ³	Nieuwprijs -	APK 03-09-2021

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T33 2.2dCi L2 H2
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2188 cm ³
Motorcode	G9T F7
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	358 cm
Koppel	260 Nm
Maximaal toerental	3650 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	135 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.811 kg
Maximaal gewicht	3.300 kg
Gewicht rijklaar	1.911 kg
Laadvermogen	1.489 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 juli 2002
Eerste toelating nationaal	03 juli 2002
Datum aansprakelijkheid	25 september 2020
APK vervaldatum	03 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 114,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



5.046.609 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK