



30-ZF-LJ

Finnik Kenteken Check Renault Twingo 1.2 TCE GT

Deze Renault Twingo komt uit 2008, werd geleverd van 01-07-2007 tot 31-12-2010 en kostte toen € 15.922,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 189 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 955 kg. De APK is geldig tot 14-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 189 km/h	Acceleratie 9,8 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 955 kg	1e toel. NL 14-01-2008
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 15.922,-	APK 14-01-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Twingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TCE GT
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F K7
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	145 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	189 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	955 kg
Maximaal gewicht	1.410 kg
Gewicht rijklaar	1.055 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 januari 2008
Eerste toelating nationaal	14 januari 2008
Datum aansprakelijkheid	17 juli 2020
APK vervaldatum	14 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme 1.2 turbo motor

levendig weggedrag

zeer ruim (ook achterin!)

+ Min

kleine voorstoelen

matige afwerking

op details ondoordacht



Samenvatting

Na de revolutionaire eerste generatie, is de tweede generatie van de Renault Twingo conservatief. Niet opmerkelijk, maar ook geen grote nadelen. Rijdt goed, nette prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 99,11

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.922,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.246,-

Rest BPM

€ 145,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

138 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.388.547 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 129.810 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968