



30-XX-KT

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Plus 1.9 TDI Trendline

Deze Volkswagen Golf Plus komt uit 2007, werd geleverd van 01-05-2005 tot 30-11-2007 en kostte toen € 33.534,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 181 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1402 kg. De APK is geldig tot 23-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 371,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 181 km/h	Acceleratie 11,8 seconden
Vermogen 105 PK	Gewicht 1.402 kg	1e toel. NL 18-12-2007
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs € 33.534,-	APK 23-09-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Plus
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	BXE
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,8 seconden
Topsnelheid	181 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.402 kg
Maximaal gewicht	2.030 kg
Gewicht rijklaar	1.502 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	18 december 2007
Eerste toelating nationaal	18 december 2007
Datum aansprakelijkheid	10 juni 2020
APK vervaldatum	23 september 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Schijf-, trommelrem loopt niet vrij
4. Band met onvoldoende spanning
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

alle voordelen van een Golf

geen van de nadelen van een MPV

alle voordelen van een MPV

+ Min

duur

fantasieloos en sober interieur

onhandige tuimelschakelaartjes op stuurhendels



Samenvatting

De VW Golf Plus is precies wat de naam zegt. De Golf Plus biedt alles wat de vertrouwde Golf biedt, maar dan met een beetje meer. Helaas ook een meerprijs waarvoor een 7-persoons MPV te koop is.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 371,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 260,94

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 33.534,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 9.567,-

Rest BPM

€ 419,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1564 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



25% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.356.605 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 27.027 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1953