



30-SV-SZ

Finnik Kenteken Check Peugeot 207 1.4 HDI X-line

Deze Peugeot 207 komt uit 2006, werd geleverd van 01-03-2006 tot 01-02-2008 en kostte toen € 19.949,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK) en een cilinderinhoud van 1398 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 166 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 1151 kg. De APK is geldig tot 27-05-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 166 km/h	Acceleratie 15,1 seconden
Vermogen 68 PK	Gewicht 1.151 kg	1e toel. NL 27-05-2006
Cilinderinhoud 1398 cm ³	Nieuwprijs € 19.949,-	APK 27-05-2019



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	207
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 HDI X-line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1398 cm ³
Vermogen	50 kW (68 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,1 seconden
Topsnelheid	166 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.151 kg
Maximaal gewicht	1.620 kg
Gewicht rijklaar	1.251 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 mei 2006
Eerste toelating nationaal	27 mei 2006
Datum aansprakelijkheid	15 december 2018
APK vervaldatum	27 mei 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 mei 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlotte, stille, zuinige dieselmotor

basismodel zeer compleet

scherpe prijs

+ Min

nieuw, maar niet vernieuwend

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

onprettige buitenspiegels



AutoZine

Samenvatting

De Peugeot 207 is nieuw, maar niet vernieuwend. In vergelijking met de 206 is de 207 echter op alle punten verbeterd en verfijnd. Peugeot heeft geen risico genomen en hield vast aan een succesformule.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 151,90

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.949,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 5.729,-

Rest BPM

€ 269,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

120 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1415 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.450.848 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 38.924 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.256.401 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967